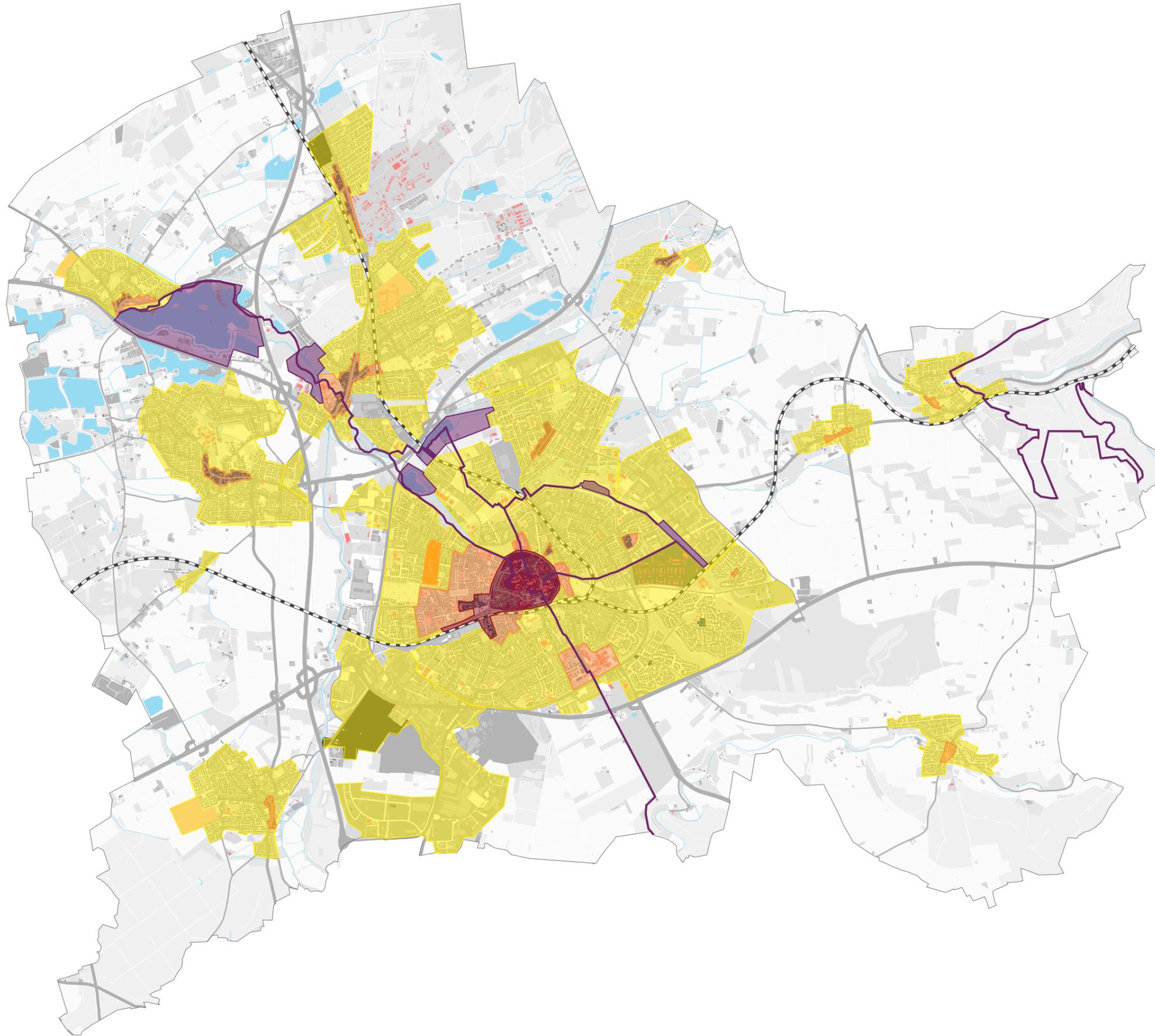


Integriertes Mobilitätskonzept Stadt Paderborn



Fußverkehrsbereiche

- Komfortbereich
- Freizeitbereich
- Hauptbereich
- Nebenebereich

Zu prüfende Führungsformen

Komfortbereich	<p>Gehwegbreite: 4,5 Meter oder mehr</p> <p>Knotenpunkte: Vorrang an Knotenpunkten (z. B. Fußgängerzone, -überweg, Gehwegüberfahrten)</p> <p>Gestaltungsmerkmale: barrierefreie Gestaltung, taktiles Leitsystem, Aspekte zur Aufenthaltsqualität (z.B. Bank, Begrünung etc.)</p>
Freizeitbereich	<p>Gehwegbreite: angepasst an die örtliche Situation, unterschiedlich je nach Bereich</p> <p>Knotenpunkte: kein besonderer Vorrang</p> <p>Gestaltungsmerkmale: erkennbare Wegführung, klare Wegweisung</p>
Hauptbereich	<p>Gehwegbreite: mindestens 3 Meter</p> <p>Knotenpunkte: je nach Route tw. mit Vorrang (Fußgängerüberweg, Gehwegüberfahrten), sonst auch mit anderen Verkehrsträgern je nach Netzpriorität</p> <p>Gestaltungsmerkmale: möglichst barrierefreie Gestaltung, taktiles Leitsystem</p>
Nebenebereich	<p>Gehwegbreite: mindestens 2,5 Meter</p> <p>Knotenpunkte: generell kein besonderer Vorrang, situationsabhängig</p> <p>Gestaltungsmerkmale: möglichst barrierefreie Gestaltung</p>