

Integriertes Mobilitätskonzept Stadt Paderborn

MIV & Wirtschaftsverkehr
MIV-Perspektivnetz



- Überörtliche Verbindungen
- Gesamtstädtische Verbindungen
- Örtliche Verbindungen
- Weitere Verbindungen
- ● Zentren / Sensible Bereiche

Überörtl. Verbindungen	<p>Fahrbahn: eigene Führung, bauliche Trennung von nicht-motorisiertem Verkehr</p> <p>Knotenpunkte: Vorrang an Knotenpunkten, kurze Wartezeiten</p> <p>Gestaltungsmerkmale: deutlicher Vorrang des Kfz-Verkehrs, weitgehend anbaufreie Gestaltung</p>
Gesamtstädtische Verbindungen	<p>Fahrbahn: Trennung von nicht-motorisiertem Verkehr</p> <p>Knotenpunkte: kurze Wartezeiten</p> <p>Gestaltungsmerkmale: min. Tempo 50, gew. Vorrang des Pkw-Verkehrs; gerade im anbaufreien Bereich höhere Geschwindigkeiten und deutlicher Vorrang des Kfz-Verkehrs möglich</p>
Örtliche Verbindungen	<p>Fahrbahn: gemeinsame Führung mit Radverkehr möglich</p> <p>Knotenpunkte: Wartezeiten zu Gunsten des Umweltverbunds sind möglich</p> <p>Gestaltungsmerkmale: möglichst Tempo 30, max. Tempo 50; im anbaufreien Bereich auch höhere Geschwindigkeiten möglich</p>
weitere Verbindungen	<p>Fahrbahn: gemeinsame Führung mit anderen Verkehrsarten möglich</p> <p>Knotenpunkte: kein besonderer Vorrang</p> <p>Gestaltungsmerkmale: möglichst Tempo 30, bei Bedarf auch weniger</p>