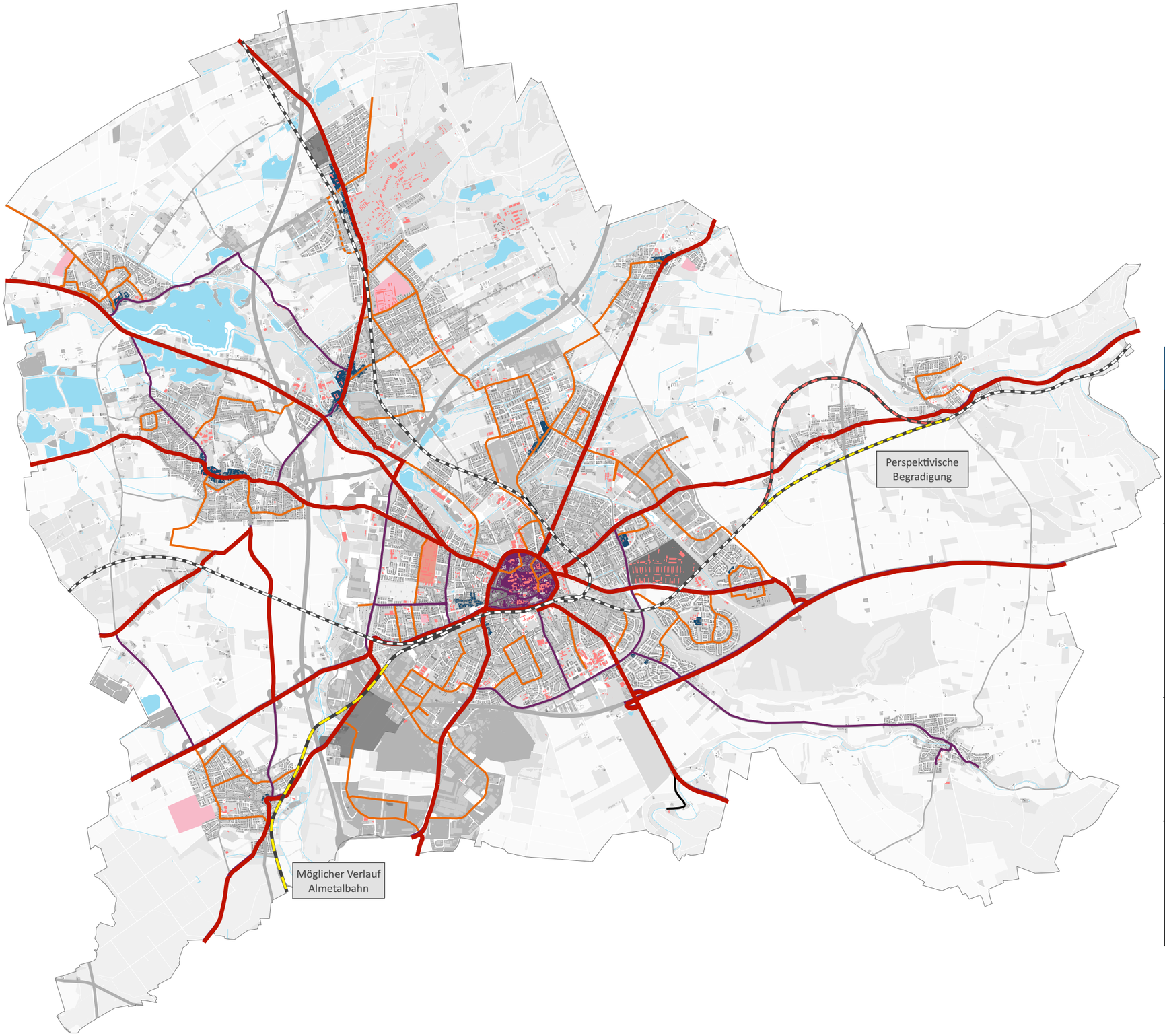
Integriertes Mobilitätskonzept Stadt Paderborn



Verbindungsfunktion

- Bahnverbindungen (Bestand/geplant/Rückbau)
- Überörtliche Busverbindungen
- Gesamtstädtische Busverbindungen
- Örtliche Busverbindungen
- Weitere Busverbindungen

	Ansprüche (müssen mit weiteren verkehrlichen u. nutzungsbedingten Ansprüchen abgewogen werden)
Überörtliche Verbindung	**Trassenführung:** Mögl. Einsatz von Busspuren, innerhalb im Zusammenhang bebauter Siedlungsbereiche **Knotenpunkte:** Vorrang an LSA-Knotenpunkten **Gestaltungsmerkmale:** mindestens 6,5 m Fahrbahnbreite (zweispuriger Straße)
Gesamtstädtische Verbindung	**Trassenführung:** Möglichst Einsatz von Bus- ggf. Umweltspuren **Knotenpunkte:** möglichst bevorrechtigt an LSA-Knotenpunkten oder Einsatz von Busspuren **Gestaltungsmerkmale:** mindestens 6,5 m Fahrbahnbreite (zweispuriger Straße)
Örtliche Verbindung	**Trassenführung:** - **Knotenpunkte:** möglichst Bevorrechtigung an LSA-Knotenpunkten, ggf. Einsatz von Umweltspuren **Gestaltungsmerkmale:** mindestens 6,5 m Fahrbahnbreite (zweispuriger Straße)
Weitere Verbindungen	**Trassenführung:** - **Knotenpunkte:** möglichst Bevorrechtigung **Gestaltungsmerkmale:** Gewährleistung der Durchfahrt der Kleinbusse

paderborn.de Paderborn überzeugt.

Planersocietät

N

Stand: April 2022

0 1,5 3 km