Integriertes Mobilitätskonzept Stadt Paderborn



Verbindungskategorie

- Überörtliche Verbindungen
- Gesamtstädtische Verbindungen
- Innerörtliche Verbindungen
- weitere Verbindungen
- Übergabepunkte Kreisnetz
- Versorgungsbereiche und Universität

	Zu prüfende Führungsformen
Überörtl. Verbindung	**Radführungsformen:** zu prüfen sind Radschnellwege, Fahrradstraßen, Radfahrstreifen **Knotenpunkte:** Vorrang an Knotenpunkten, Einrichtungen von Aufstellflächen und Furtmarkierungen **Gestaltungsmerkmale:** eigener Trassenverlauf; durchgängige Beleuchtung u. Beschilderung
Gesamtstädtische Verbindungen	**Radwegbreite:** je nach Führungsform bis zu 2 Meter **Knotenpunkte:** Einrichtung von Aufstellflächen & Furtmarkierungen, gesonderte LSA für den Radverkehr, Grünpfeile (STVO-Novelle) **Gestaltungsmerkmale:** min. eigene Infrastruktur (Fahrradstraße, Radfahrstreifen), durchgängige Beleuchtung und Beschilderung
Innerörtliche Verbindungen	**Radwegbreite:** je nach örtlicher Situation bis zu 2 Meter **Knotenpunkte:** Einrichtung von Aufstellflächen & Furtmarkierungen, gesonderte LSA für den Radverkehr, Grünpfeile (STVO-Novelle) **Gestaltungsmerkmale:** eigene Infrastruktur (Fahrradstraße, Radfahrstreifen, Schutzstreifen), Mischverkehr (mit Radpiktogramm), Beleuchtung und Beschilderung
weitere Verbindungen	**Radwegbreite:** je nach örtlicher Situation **Knotenpunkte:** je nach Gestaltung, generell kein besonderer Vorrang **Gestaltungsmerkmale:** keine eigene bauliche Führung (Fahrradzone, Fahrradstraße, Führung im Mischverkehr), bei besonderer Gefahrenlage eigene Infrastruktur möglich

paderborn.de Paderborn überzeugt.

Planersocietät

N

Stand: April 2022

0 1,5 3 km