

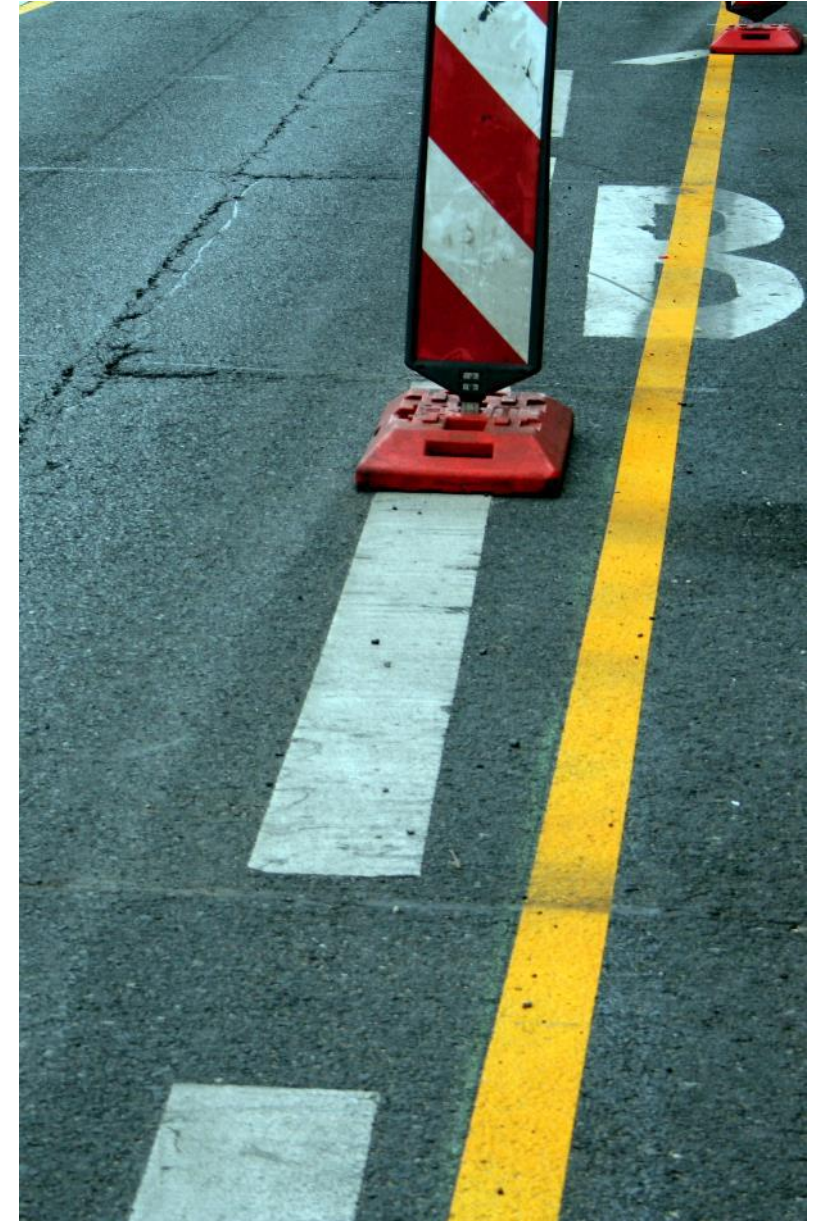
# IMOK Paderborn

## Schlüsselprojekte und Maßnahmenansätze

Arbeitsstand, Juni 2022

# Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



# A. Fußverkehr & Barrierefreiheit



Schlüsselprojekt

## ★ Ausbau und Einrichtung von Querungsmöglichkeiten

- Weiterentwicklung der Fußverkehrsstrategie

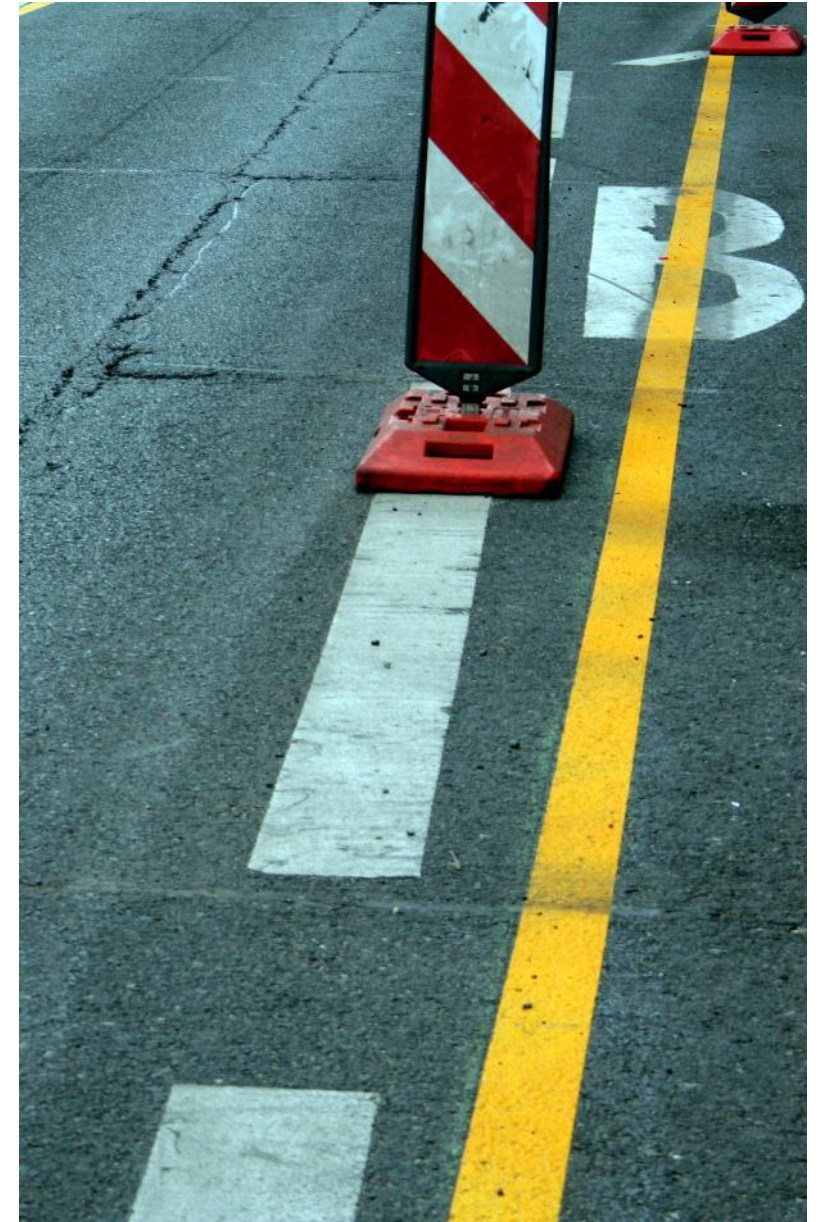
## ★ Verbesserung der Querung gesamtstädtischer Barrieren

- Leitfaden Barrierefreiheit

## ★ Nahmobilitätskonzept

# Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



# B. Radverkehr & Mikromobilität

### ★ Qualitätsoffensive Radverkehrsnetz

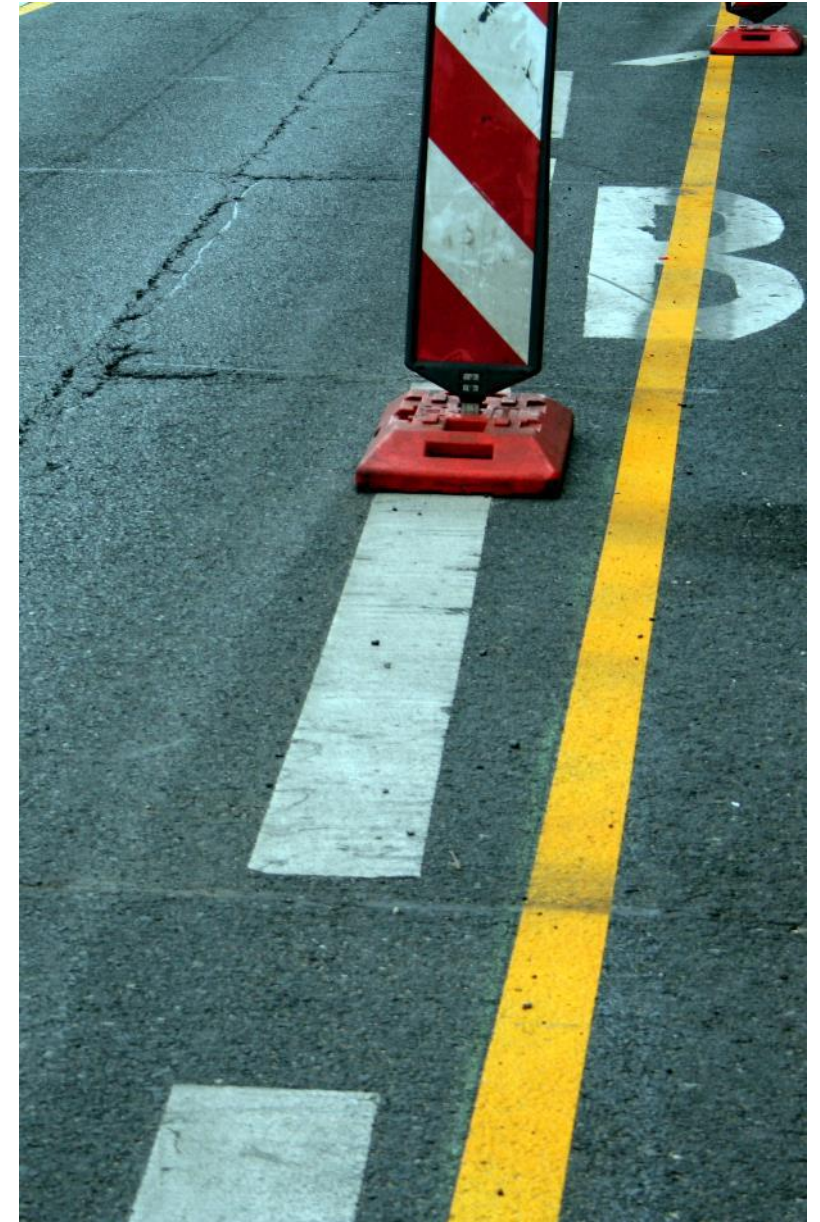
- Bedarfsgerechter und angebotsorientierter Ausbau von Radabstellanlagen
- Einrichtung eines Radverleihsystems
- Umgang mit E-Scooter-Verleihangebot

### ★ Nahmobilitätskonzept



# Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



# ÖPNV & Intermodalität

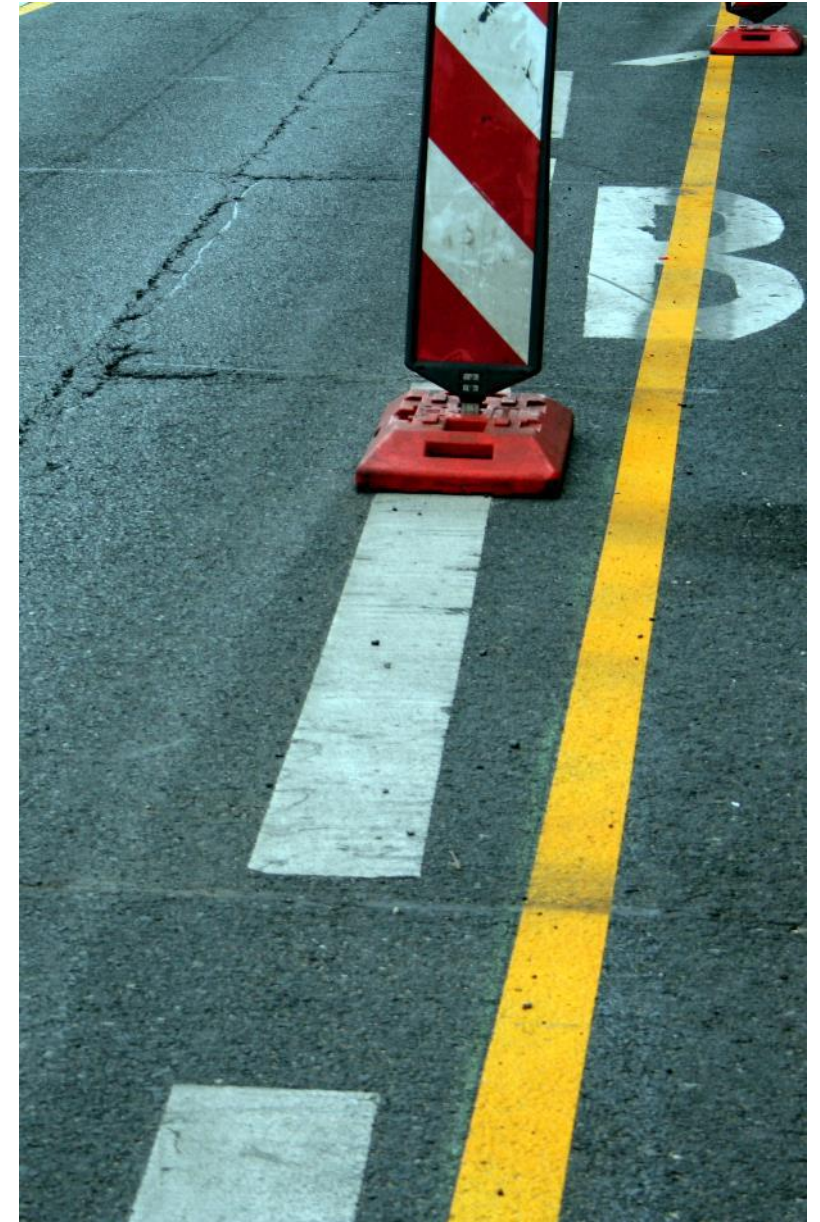
★ Ausbau des SPNV-Angebots

★ Qualitätsoffensive im ÖPNV

- Qualifizierung der Haltestellen
- Fortschreibung des ÖPNV-Konzepts
- Weiterentwicklung von Tarifstrukturen und Ticketing (z.B. Jobticket, Mieterticket, ...)

# Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz





# D. MIV & Wirtschaftsverkehr

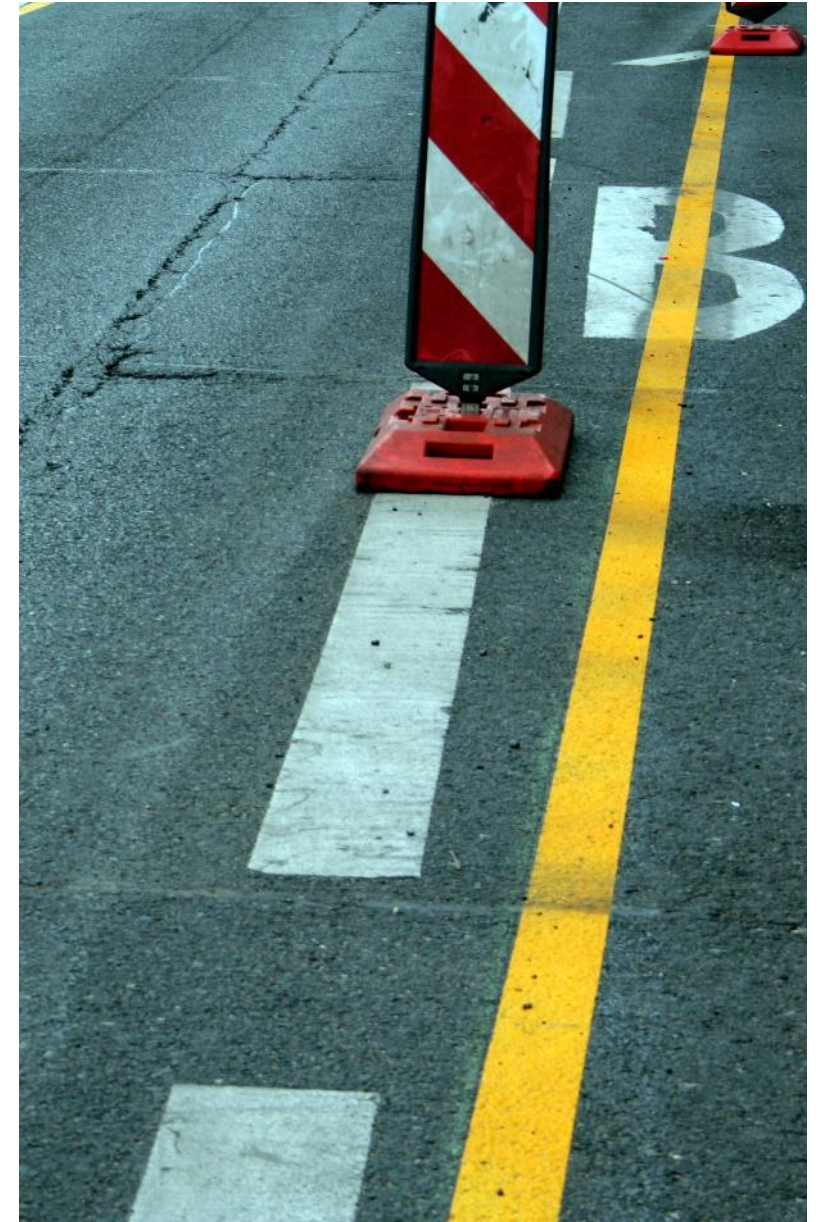
- **Weiterentwicklung des Hauptverkehrsstraßennetzes**
  - Stadtverträgliche Geschwindigkeiten
  - Verbesserung der Verkehrslenkung
  - Weiterentwicklung des LKW-Führungsnetz
- **Zukunftsfähige Strategie zum Lieferverkehr**
  - Zuständigkeit festlegen
  - Innenstadt: Lieferzonen und Zufahrtsregelungen
  - Wohngebiete: Lieferzonen einrichten
  - Pilotprojekt Mikrodepot in der Kernstadt
- **Unterstützung von Carsharing in Paderborn**
  - Verfügbarkeit von Flächen
  - Beibehaltung der ständigen Überprüfung zur Bereitstellung finanzieller Mittel

## Optimierung der Parkraumstrategie in der Kern- und Innenstadt

- **Parkraumbewirtschaftung**

# Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



# E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit

### ★ Integrierte Straßenraumgestaltung

- Aufwertung von Hauptverkehrsstraßen
- Aufwertung von Wohnstraßen und -quartieren
- Einrichtung von Sitz- und Spielrouten
- Aufwertung des Umfelds sensibler Einrichtungen

### ★ Gestaltung von integrierten Knotenpunkten

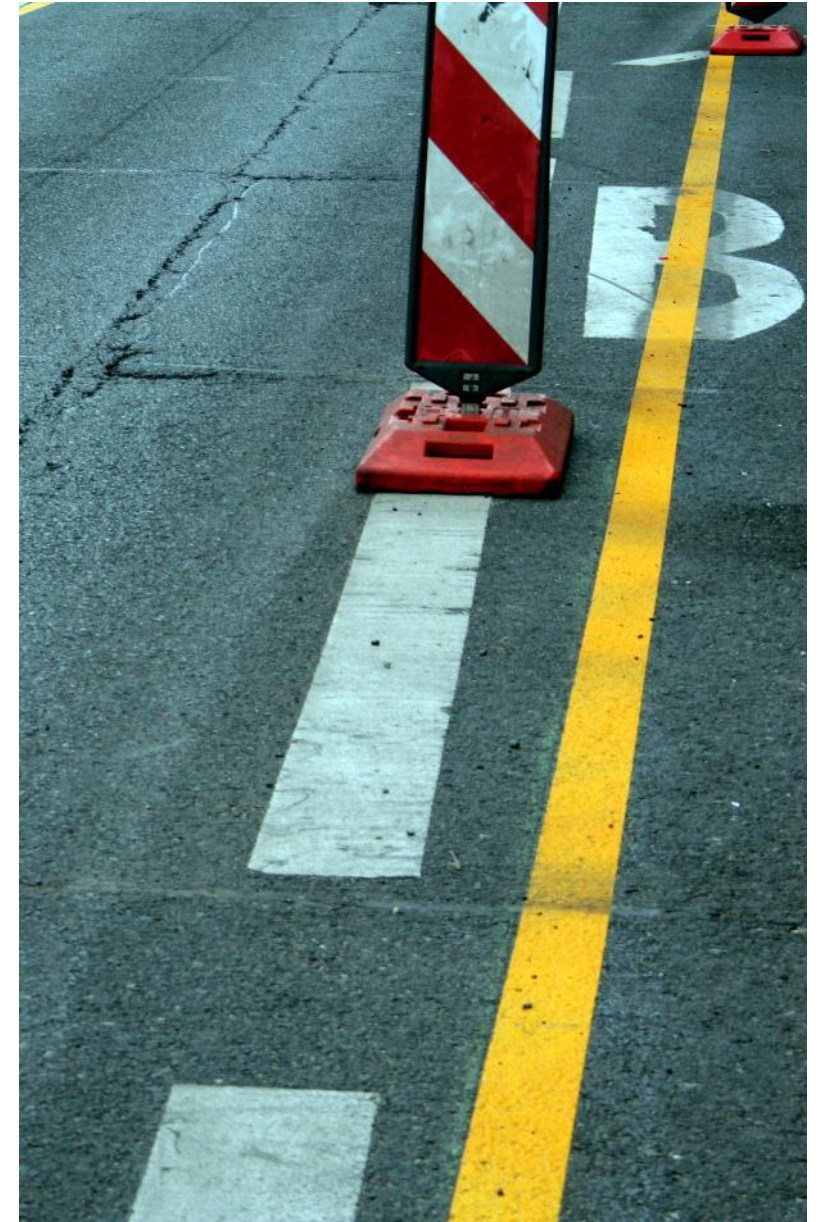
- Umgestaltung von Knotenpunkten an Hauptverkehrsstraßen
- Sicherere Knotenpunkte (in Wohnquartieren: ggf. Prüfung modaler Filter)

### ★ Weiterentwicklung der Strategie zur Verkehrssicherheit

- Verkehrssicherheitsarbeit; Verkehrsüberwachung
- Bauliche Maßnahmen
  
- **Pflege und Instandsetzung von Verkehrswegen**

# Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. **Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit**
- G. Umwelt & Klimaschutz





# F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit

## ★ Stärkung des Mobilitätsmanagements in der Verwaltung

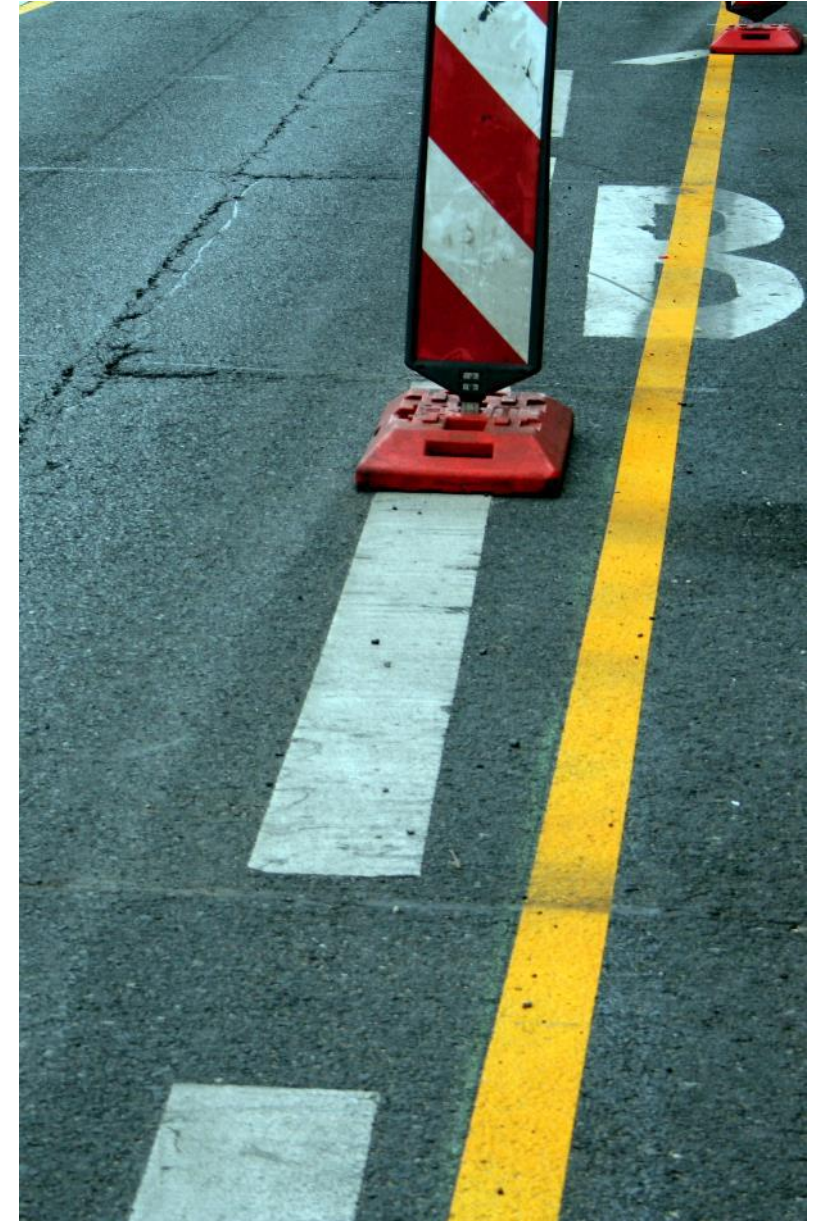
- Ausbau kommunales Mobilitätsmanagements / Betriebliches Mobilitätsmanagement (BMM) in Verwaltung / Verankerung nachhaltiger Mobilität in der Planung

## ★ Zielgruppenspezifische Angebote

- Unterstützung von Unternehmen beim BMM / Sicherere Schulwege / Erreichbarkeitschecks/ Neubürgermarketing/ Veranstaltungsverkehre
- **Einrichtung und Pflege einer Mobilitätsplattform Paderborn**
- **Öffentlichkeitskampagnen zur Förderung des Umweltverbundes**

# Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



# G. Umwelt & Klimaschutz

- **Ausbau der Ladeinfrastruktur**
- **Ausweitung der Straßenraumbegrünung**

## **Verkehrliche Entlastung der Kernstadt**

- Integrierte Maßnahme zur verkehrlichen Entlastung der Kernstadt
- Unterschiedliche Maßnahmenansätze des IMOKs werden vor dem Hintergrund der verkehrlichen Entlastung und Weiterentwicklung der Kernstadt / des Zentrums Paderborn im Zusammenhang gebracht und deren Ineinandergreifen dargestellt. Auf dieser Basis werden Optionen zur Weiterentwicklung des Zentrums dargestellt.

## **Interkommunale Zusammenarbeit zur Verlagerung von Pendlerverkehren auf den Umweltverbund**