

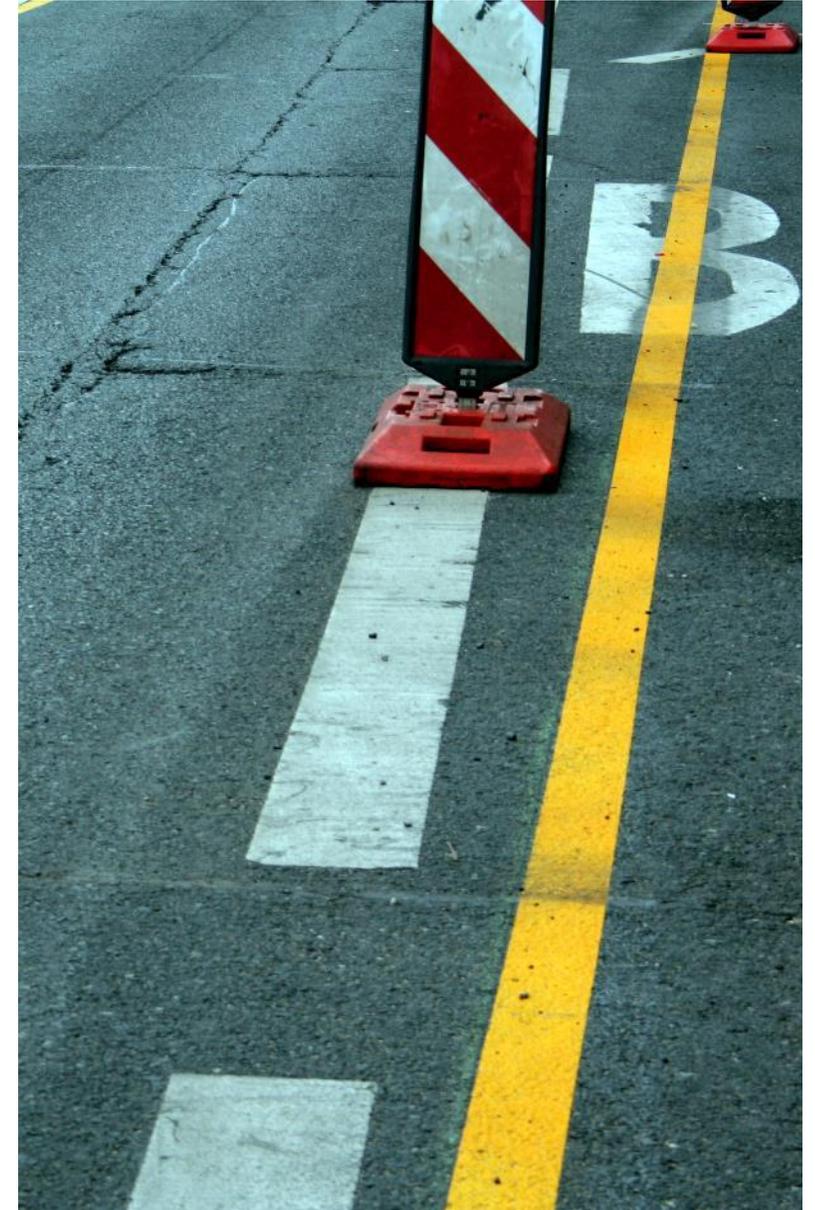
IMOK Paderborn

Schlüsselprojekte und Maßnahmenansätze

Arbeitsstand, Juni 2022

Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



A. Fußverkehr & Barrierefreiheit



Schlüsselprojekt

★ Ausbau und Einrichtung von Querungsmöglichkeiten

- Weiterentwicklung der Fußverkehrsstrategie

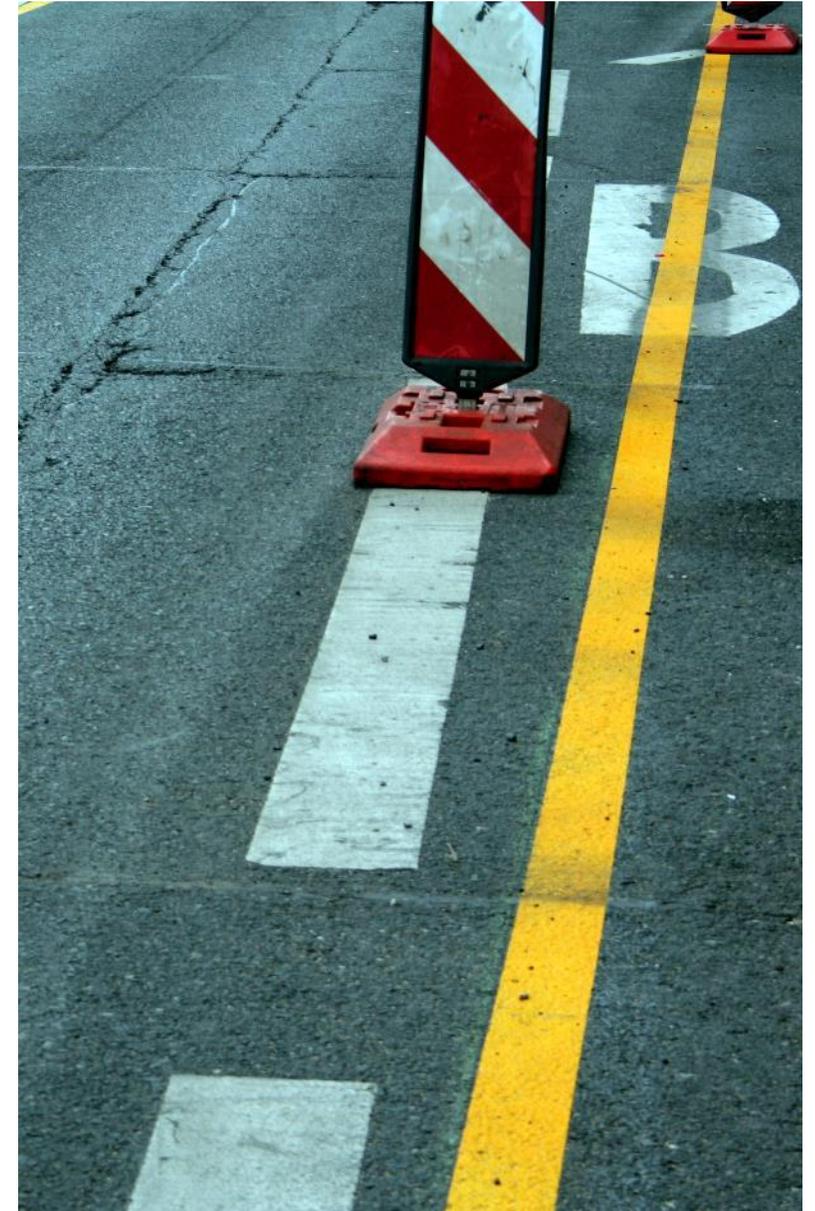
★ Verbesserung der Querung gesamtstädtischer Barrieren

- Leitfaden Barrierefreiheit

★ Nahmobilitätskonzept

Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



B. Radverkehr & Mikromobilität

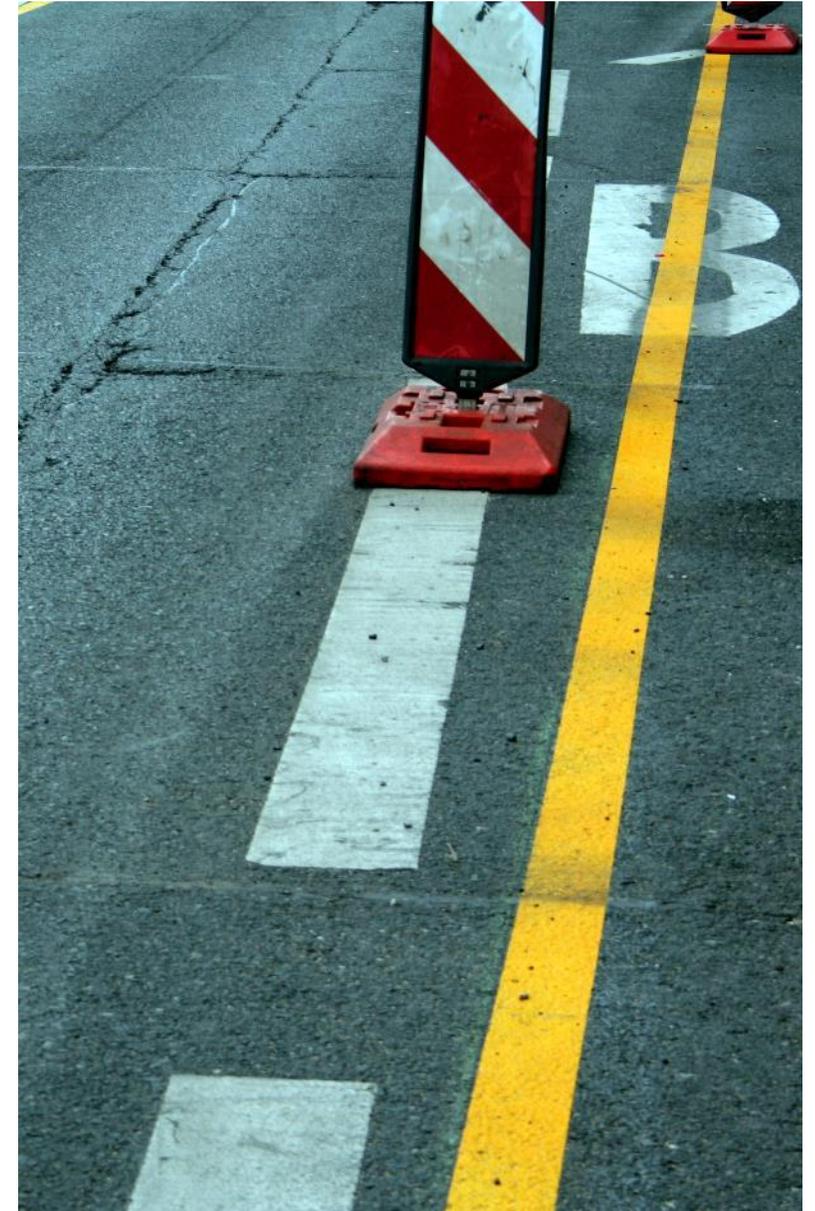
★ Qualitätsoffensive Radverkehrsnetz

- Bedarfsgerechter und angebotsorientierter Ausbau von Radabstellanlagen
- Einrichtung eines Radverleihsystems
- Umgang mit E-Scooter-Verleihangebot

★ Nahmobilitätskonzept

Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



ÖPNV & Intermodalität

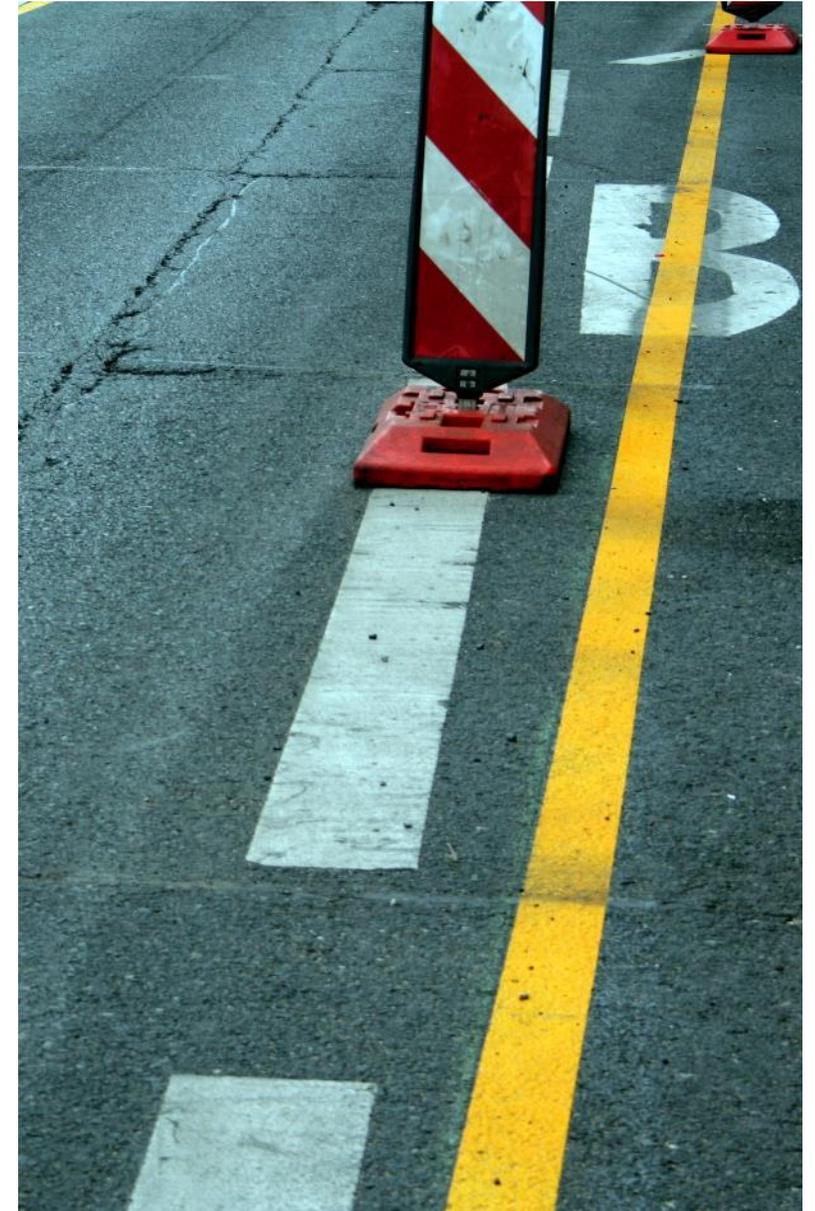
★ Ausbau des SPNV-Angebots

★ Qualitätsoffensive im ÖPNV

- Qualifizierung der Haltestellen
- Fortschreibung des ÖPNV-Konzepts
- Weiterentwicklung von Tarifstrukturen und Ticketing (z.B. Jobticket, Mieterticket, ...)

Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



D. MIV & Wirtschaftsverkehr

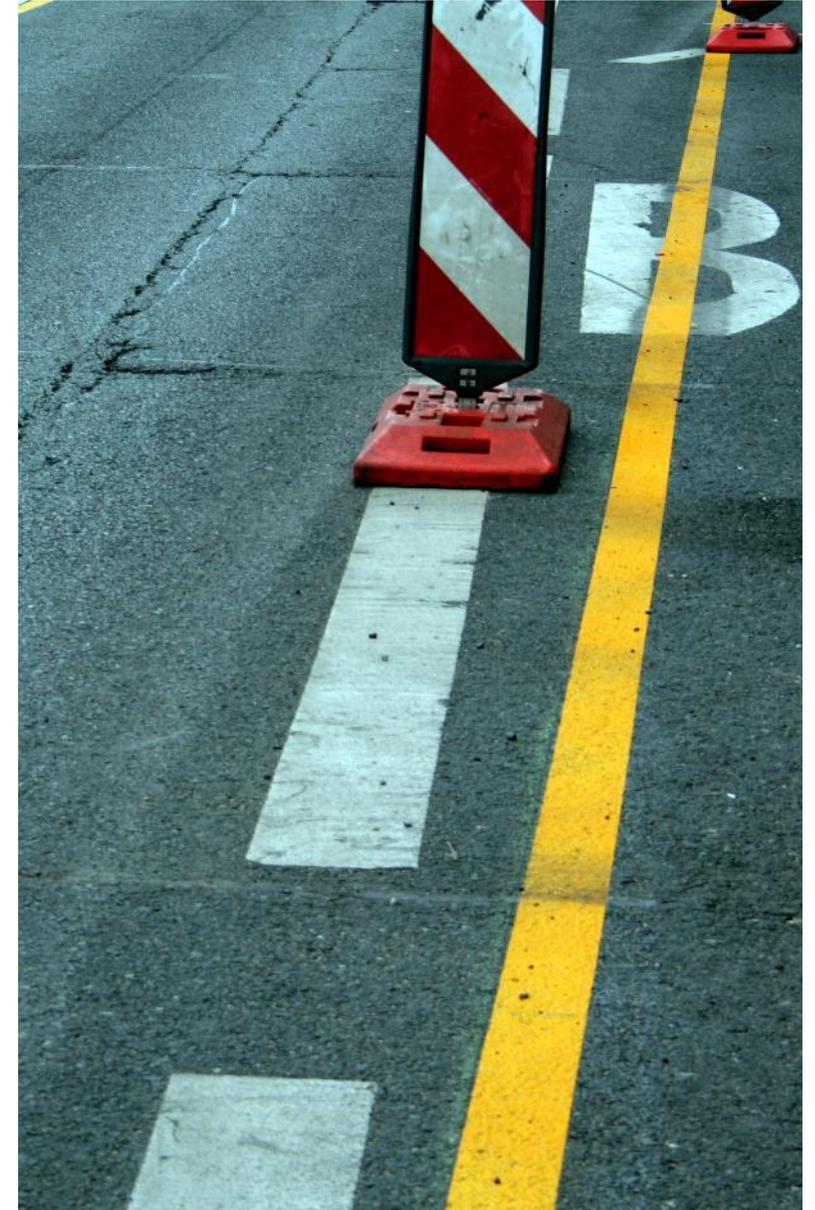
- **Weiterentwicklung des Hauptverkehrsstraßennetzes**
 - Stadtverträgliche Geschwindigkeiten
 - Verbesserung der Verkehrslenkung
 - Weiterentwicklung des LKW-Führungsnetz
- **Zukunftsfähige Strategie zum Lieferverkehr**
 - Zuständigkeit festlegen
 - Innenstadt: Lieferzonen und Zufahrtsregelungen
 - Wohngebiete: Lieferzonen einrichten
 - Pilotprojekt Mikrodepot in der Kernstadt
- **Unterstützung von Carsharing in Paderborn**
 - Verfügbarkeit von Flächen
 - Beibehaltung der ständigen Überprüfung zur Bereitstellung finanzieller Mittel

Optimierung der Parkraumstrategie in der Kern- und Innenstadt

- **Parkraumbewirtschaftung**

Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit

★ Integrierte Straßenraumgestaltung

- Aufwertung von Hauptverkehrsstraßen
- Aufwertung von Wohnstraßen und -quartieren
- Einrichtung von Sitz- und Spielrouten
- Aufwertung des Umfelds sensibler Einrichtungen

★ Gestaltung von integrierten Knotenpunkten

- Umgestaltung von Knotenpunkten an Hauptverkehrsstraßen
- Sicherere Knotenpunkte (in Wohnquartieren: ggf. Prüfung modaler Filter)

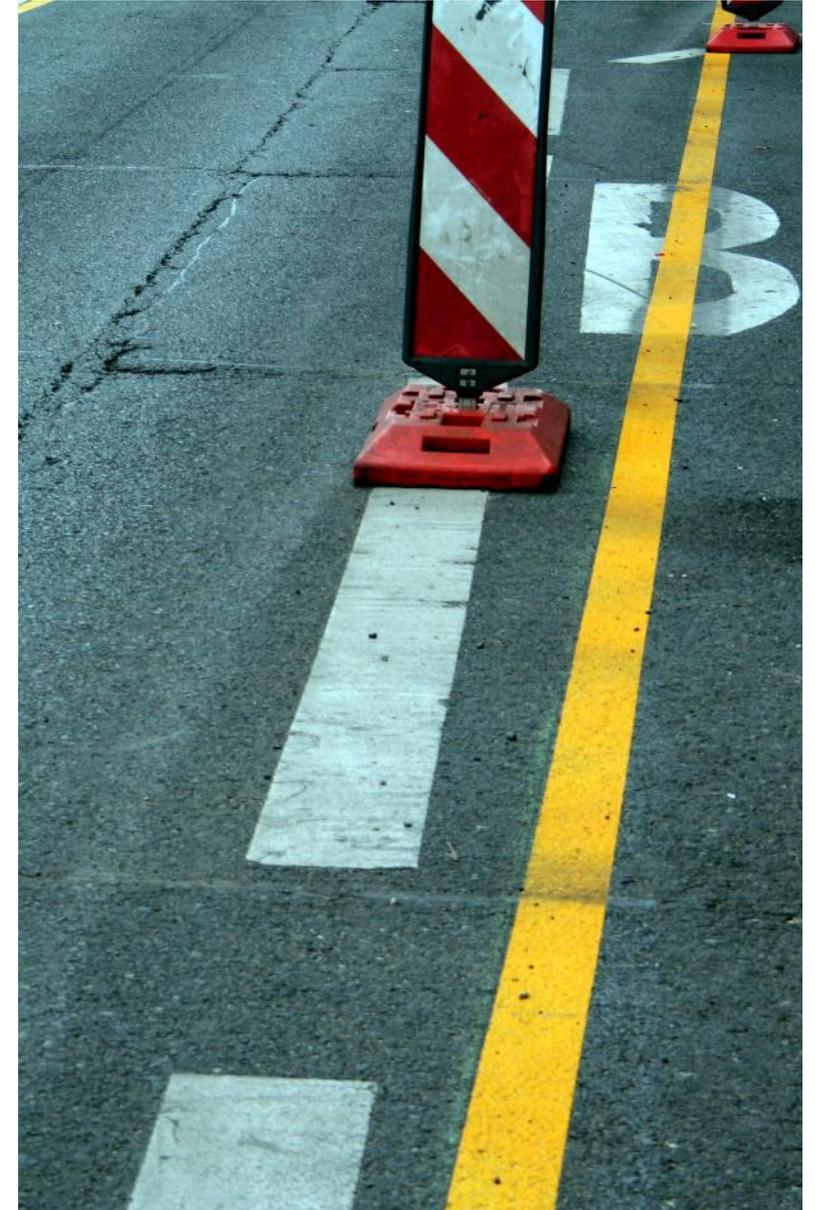
★ Weiterentwicklung der Strategie zur Verkehrssicherheit

- Verkehrssicherheitsarbeit; Verkehrsüberwachung
- Bauliche Maßnahmen

- **Pflege und Instandsetzung von Verkehrswegen**

Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. **Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit**
- G. Umwelt & Klimaschutz



F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit

★ Stärkung des Mobilitätsmanagements in der Verwaltung

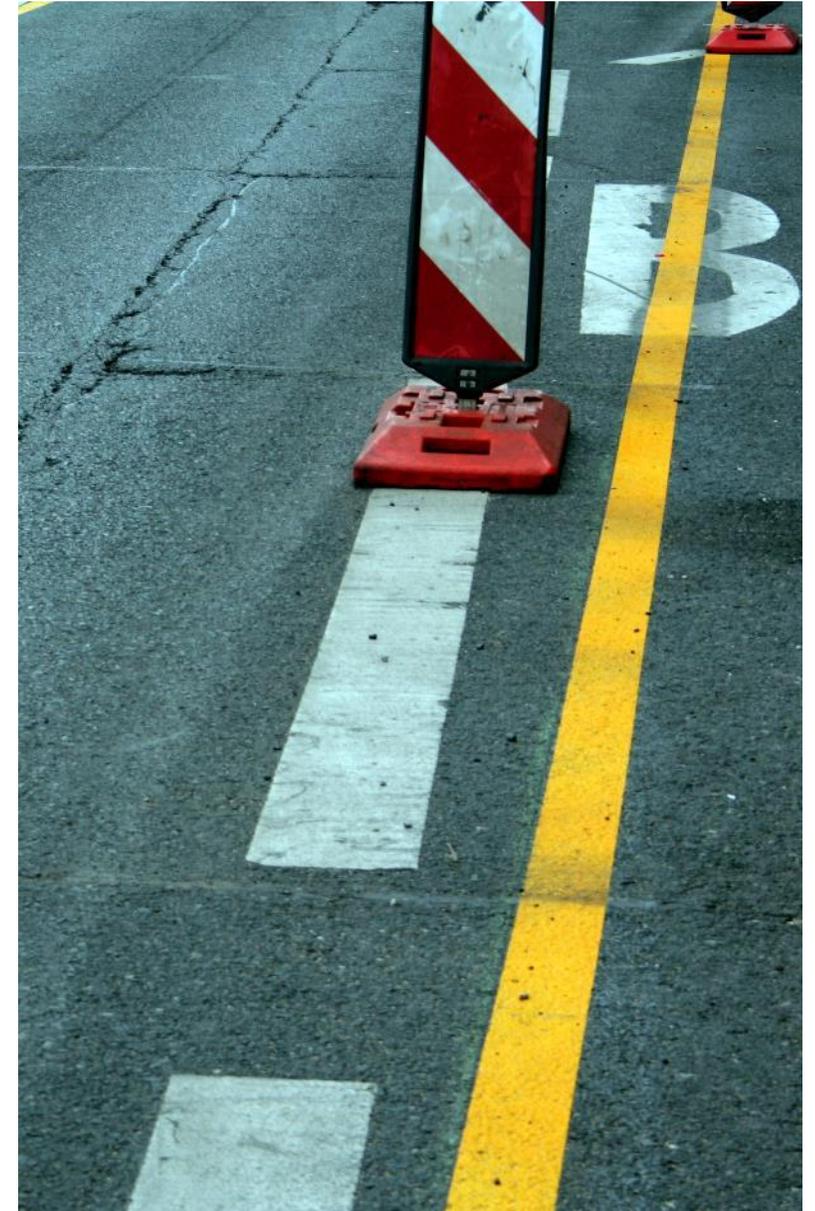
- Ausbau kommunales Mobilitätsmanagements / Betriebliches Mobilitätsmanagement (BMM) in Verwaltung / Verankerung nachhaltiger Mobilität in der Planung

★ Zielgruppenspezifische Angebote

- Unterstützung von Unternehmen beim BMM / Sicherere Schulwege / Erreichbarkeitschecks/ Neubürgermarketing/ Veranstaltungsverkehre
- **Einrichtung und Pflege einer Mobilitätsplattform Paderborn**
- **Öffentlichkeitskampagnen zur Förderung des Umweltverbundes**

Handlungsfelder

- A. Fußverkehr & Barrierefreiheit
- B. Radverkehr & Mikromobilität
- C. ÖPNV & Intermodalität
- D. Motorisierter Individualverkehr & Wirtschaftsverkehr
- E. Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit
- F. Mobilitätsmanagement & Öffentlichkeitsarbeit
- G. Umwelt & Klimaschutz



G. Umwelt & Klimaschutz

- **Ausbau der Ladeinfrastruktur**
- **Ausweitung der Straßenraumbegrünung**

Verkehrliche Entlastung der Kernstadt

- Integrierte Maßnahme zur verkehrlichen Entlastung der Kernstadt
- Unterschiedliche Maßnahmenansätze des IMOKs werden vor dem Hintergrund der verkehrlichen Entlastung und Weiterentwicklung der Kernstadt / des Zentrums Paderborn im Zusammenhang gebracht und deren Ineinandergreifen dargestellt. Auf dieser Basis werden Optionen zur Weiterentwicklung des Zentrums dargestellt.

Interkommunale Zusammenarbeit zur Verlagerung von Pendlerverkehren auf den Umweltverbund